



FASE DI APERTURA TRAMITE RIBALTO DELLA SEDUTA. APERTURA E CHIUSURA SONO MOLTO SEMPLICI E LEGGERE. NON È RICHIESTO ALCUNO SFORZO ALL'OPERATORE ANCHE GRAZIE ALLA TOTALE MANCANZA DI MOLLE NEL MECCANISMO, CHE, LASCIANDO LIBERO DA TENSIONI, NE SALVAGUARDIA LE PARTI VITALI.

100% MADE IN ITALY

Un nuovo ed esaltante meccanismo pronto letto, la cui struttura e dimensione si adeguano molto bene per essere inseriti e utilizzati nella realizzazione di divani letto dalle linee estetiche moderne, oltre ai consueti imbottiti destinati all'utilizzo giornaliero o per contract. La meccanica è estremamente semplice, fluida e leggera con una maneggevolezza senza eguali nella movimentazione in apertura e chiusura. Il divano si trasforma in un comodo letto semplicemente sollevando la cuscinatura di seduta, la quale rimane ancorata alla sua struttura, mentre il movimento si apre mediante lo scorrimento frontale con l'ausilio di speciali ruote, realizzate in materiale tecnico, robusto e anti-graffio. Degni di rilevanza sono anche il particolare estetico della gamba-piedino realizzato in alluminio. L'altezza di seduta del meccanismo varia, dal 27 cm con materassi da 13 cm a molle e 10 in espanso; ai 32 cm che consentono di inserire materassi fino a 15 cm a molle e 12 in espanso. Struttura in acciaiotubolare ad alta resistenza, piano letto a rete eletrosaldato, seduta cinghata per assicurare un maggior comfort. Verniciatura a forno con polveri epossidiche colore grigio alluminio.

It's a new and exciting sofa bed mechanism with structure and dimension well suited to the design of modern sofa beds, both residential and contract. The mechanism is very simple, fluid and light, making it easy to open and close. The sofa converts into a comfortable bed simply by lifting the seat cushions, which remain attached to the metal frame. The mechanism opens with a frontal flow with the aid of durable, scratch resistant wheels. Special attention was also given to the aesthetic design of the aluminum leg. Two seat heights are available: 27 cm (using either a 13 cm high innerspring or a 10 cm high foam rubber mattress) and 32 cm (using up to either a 15 cm high innerspring or a 12 cm high foam rubber mattress). High strength tubular steel frame, electro-welded mesh mattress platform and elastic webbing seat suspension for improved comfort. Baked-on powder coating in aluminum grey color.

Un nouveau exaltant mécanisme de lit prêt à dormir, dont la structure et la dimension s'adaptent très bien à être insérées et utilisées dans la fabrication canapés lits aux lignes esthétiques modernes, outre les habituels coussins destinés à un emploi journalier ou aux collectivités. La mécanique est extrêmement simple, fluide et légère avec une maniabilité sans pareille dans les mouvements d'ouverture et de fermeture. Le canapé se transforme en un confortable lit en soulevant simplement le coussin d'assise, qui reste fixé à sa structure, pendant que le mouvement s'ouvre par glissement frontal à l'aide de roulettes spéciales, réalisées en matériau technique, robuste et anti griffe. De remarquable importance est le détail esthétique du pied réalisé en aluminium. La hauteur de siège du mécanisme varie, de 27 cm (avec des matelas de 13 cm à ressorts et 10 en mousse) à 32 cm, qui permettent d'insérer des matelas jusqu'à 15 cm à ressorts et 12 en mousse. Structure en acier tubulaire à haute résistance, plan du lit à sommier électro-soudé, siège avec courroies pour assurer un confort majeur. Peinture au four avec poudres époxydiques couleur gris aluminium.

Ein neuer interessanter Bettmechanismus, der sich in Gestell und Größe besonders gut zum Einbau in Schlafsofas mit formschöner und moderner Linienführung sowie den gewohnten Polstermöbeln für den täglichen Haus- bzw. Contract-Gebrauch eignet. Die extrem einfache und leichtgängige Mechanik zeichnet sich durch eine Handlichkeit beim Öffnen und Schließen aus, die ihresgleichen sucht. Das Sofa verwandelt sich durch einfaches Anheben der Sitzkissen in ein bequemes Bett. Dabei bleibt der Sitz am Gestell verankert, während sich der Mechanismus durch die frontale Gleitbewegung auf speziellen Rollen aus robustem, kratzfestem Material öffnet. Bemerkenswert ist auch der formschöne Fuß aus Aluminium. Die Sitzhöhe des Mechanismus variiert von 27 cm (mit 13 cm hoher Federkern und 10 cm hoher Schaumstoff-Matratze) bis 32 cm (für Federkern-Matratzen bis 15 cm und Schaumstoff-Matratzen 12 cm). Gestell aus hoch widerstandsfähigen Stahlrohren, elektrisch geschweißte Rahmenauflage und Gurt-Untersitz für höchsten Komfort. Eingebrannte Pulverbeschichtung, Farbe Aluminium-Grau.

CODICE	A	C	VOLUME M3	KG RETE	DIM. MATERASSO	KG MATERASSO*
FAST 09327 RE	: 930	: 270	: 0,27	: 38	: 700x2000x130/100	: 9
FAST 12327 RE	: 1230	: 270	: 0,36	: 42	: 1000x2000x130/100	: 13
FAST 14327 RE	: 1430	: 270	: 0,42	: 47	: 1200x2000x130/100	: 18
FAST 16327 RE	: 1630	: 270	: 0,48	: 51	: 1400x2000x130/100	: 18
FAST 18327 RE	: 1830	: 270	: 0,54	: 55	: 1600x2000x130/100	: 21
FAST 09332 RE	: 930	: 320	: 0,32	: 39	: 700x2000x130/100	: 9
FAST 12332 RE	: 1230	: 320	: 0,43	: 43	: 1000x2000x130/100	: 13
FAST 14332 RE	: 1430	: 320	: 0,50	: 48	: 1200x2000x130/100	: 18
FAST 16332 RE	: 1630	: 320	: 0,57	: 52	: 1400x2000x130/100	: 18
FAST 18332 RE	: 1830	: 320	: 0,64	: 56	: 1600x2000x130/100	: 21

* Il peso del materasso nella tabella si riferisce alla versione a molle

* Le poids du matelas dans la table se réfère à la version à ressorts

* The mattress weight indicated in the chart refers to the spring version

* Das Gewicht der Matratze in der Tabelle beziehen sich auf die Version mit Federn

MECCANISMI DA RIBALTAMENTO



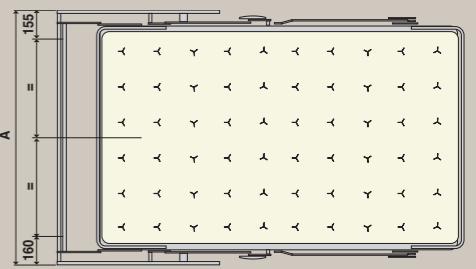
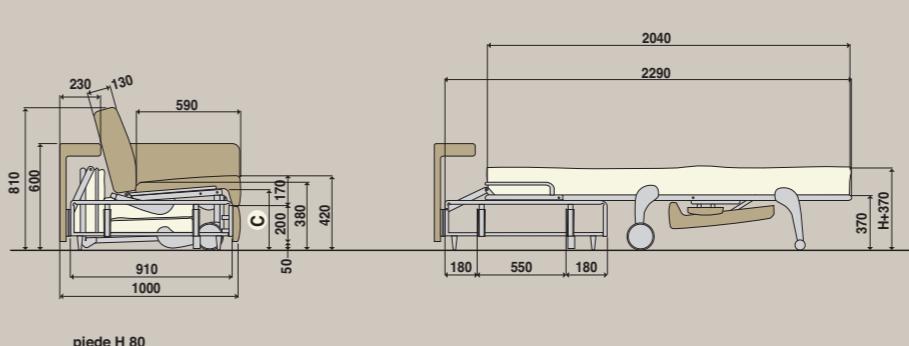
THE
ORIGINAL
ONE

* Disponibile su richiesta anche con materasso da 17 cm
* Available on request both with mattresses h 17



3 importanti punti di appoggio e sostegno a rete aperta per una grande stabilità.

3 important supporting points when bed is opened for a total stability.



materassi disponibili: molle - espanso - lattice - memory